



## Mesures de freinage - véhicules à 4 roues motrices

Procédure de mesure de freinage des véhicules à 4 roues motrices dans le cadre du contrôle de la fonction IT VL F1 "Equipements de Freinage".

Date : 24/08/2022

<b>Marque(s) :</b>	SUZUKI	<b>Service émetteur :</b>
		Suzuki/Sav
<b>Modèles(s) :</b>	SCROSS / VITARA	
<b>Identification</b>	LOGO ALLGRIP SUR LE HAYON 	
<b>Observations :</b>	AUCUNE PRECONISATION CONSTRUCTEUR	
<b>Transmission intégrale non permanente ou débrayable : méthode Essieu/Essieu</b>		
<b>Prérequis :</b>	Aucune action n'est nécessaire, le véhicule s'adapte automatiquement à la mesure par méthode Essieu par Essieu.	

### Méthode pour le frein de stationnement (exemple frein de stationnement agissant sur l'arbre de transmission)

<b>Prérequis :</b>	Aucun	
<b>Mode 1 - Freinomètre : Méthode Essieu par Essieu (méthode de référence)</b>		X
<b>Mode 2 - Freinomètre : Méthode Essieu par Essieu et rouleaux fous</b>		
<b>Mode 3 - Freinomètre : Méthode Roue par Roue, pédomètre et rouleaux fous</b>		
<b>Mode 4 - Freinomètre : Rotation inversée</b>		
<b>Mode 5 - Essai par immobilisation</b>		
<b>Mode 6 - Essai sur rampe (18%)</b>		